



**REGIONALNY DYREKTOR
OCHRONY ŚRODOWISKA
W SZCZECINIE**

ZARZĄD PORTU MORSKIEGO
KOŁOBRZEG
Sp. z o.o. J.S.G.M.

Wpłynęło dnia: 2013
L.dz. 4435

Koszalin, dnia 2 września 2013 r.

WST-K.4211.9.2013.KD.9

DECYZJA nr 35/2013

Na podstawie:

- art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 1 lit. c, art. 84, art. 85 ust. 1, ust. 2 pkt 2, ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199, poz. 1227 z późn. zm.),
- § 3 ust. 2 pkt 2, w związku z § 3 ust. 1 pkt 64 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. Nr 213, poz. 1397 z późn. zm.),
- art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (jednolity tekst ustawy Dz. U. z 2013 r., poz. 267),

po rozpatrzeniu wniosku z dnia 18.06.2013 r. Pana Artura Lijewskiego, reprezentującego Zarząd Portu Morskiego Kołobrzeg Sp. z o.o., uzupełnionego w dniach: 20.06.2013 r., 12.07.2013 r. oraz 16.07.2013 r., w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn. „**Modernizacja Nabrzeża Zbożowego w Kołobrzegu**”,

stwierdzam

brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko.

Uzasadnienie

W dniu 19.06.2013 r., do Wydziału Spraw Terenowych w Koszalinie Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Szczecinie, wpłynął wniosek Pana Artura Lijewskiego, reprezentującego Zarząd Portu Morskiego Kołobrzeg Sp. z o.o., w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn. „**Modernizacja Nabrzeża Zbożowego w Kołobrzegu**”.

Do ww. wniosku załączono:

1. „Kartę informacyjną przedsięwzięcia” wraz z jej zapisem w formie elektronicznej na informatycznym nośniku danych.
2. Wypis z rejestru gruntów.
3. Kopię mapy ewidencyjnej obejmującej przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie oraz obejmującej obszar, na który będzie ono oddziaływać, w skali 1:500.
4. Kopię wniesienia opłaty za wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Zgodnie z art. 80 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199, poz. 1227 z późn. zm.), właściwy organ wydaje decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach po stwierdzeniu zgodności lokalizacji przedsięwzięcia z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, jeżeli plan ten został uchwalony. W dniu 20.06.2013 r., do tut. Wydziału wpłynęło zaświadczenie Prezydenta Miasta Kołobrzeg z dnia 20.06.2013 r., znak: UA.6727.73.2013.IV, w którym poinformowano, że działka nr 99/16 położona w obrębie 4 w Kołobrzegu, znajduje się na obszarze, dla którego od dnia 1 stycznia 2004 r., brak jest obowiązującego miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Z uwagi na fakt, że przedłożony wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach nie zawierał wszystkich załączników, wymaganych na podstawie art. 74 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199, poz. 1227 z późn. zm.), Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Szczecinie w myśl art. 64 § 2 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (jednolity tekst ustawy Dz. U. Nr 213, poz. 1397), pismem z dnia 01.07.2013 r., znak: WST-K.4211.9.2013.ML, wezwał wnioskodawcę do przedłożenia:

- 1) „karty informacyjnej przedsięwzięcia” sporządzonej zgodnie z art. 3 ust. 5 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199, poz. 1227 z późn. zm.);
- 2) wypisu z rejestru gruntów obejmującego przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, oraz obejmującego obszar, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie.

Stosowne uzupełnienia przedłożono w dniach: 12.07.2013 r. oraz 16.07.2013 r.

Zgodnie z art. 21 ust. 2 pkt 9 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199, poz. 1227 z późn. zm.), w dniu 16.07.2013 r. w publicznie dostępnym wykazie Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Szczecinie, zamieszczono zawiadomienie znak: WST-K.4211.9.2013.KD.2, o złożeniu przez inwestora wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowej inwestycji. Ponadto, pismem z dnia 16.07.2013 r., znak: WST-K.4211.9.2013.KD.3, organ zawiadomił strony postępowania o wszczęciu postępowania administracyjnego w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla niniejszej inwestycji.

Przedmiotowe przedsięwzięcie stanowi przebudowę istniejącego nabrzeża, dlatego też planowana inwestycja, w myśl rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. Nr 213, poz. 1397 z późn. zm.), wpisuje się w katalog przedsięwzięć wymienionych w § 3 ust. 2 pkt 2, w związku z § 3 ust. 1 pkt 64 – przedsięwzięcia polegające na przebudowie przedsięwzięcia z II gr. („porty lub przystanie morskie, inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 34”), tym samym przedmiotowa inwestycja zalicza się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko może być wymagany. Zgodnie z art. 71 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199, poz. 1227 z późn. zm.), dla przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, jest wymagane uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest na terenie działki nr: 99/16 obręb ewidencyjny 4 Kołobrzeg. Zgodnie z art. 75 ust. 1 pkt 1 lit. c ww. ustawy, organem

właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięć realizowanych na obszarach morskich, jest regionalny dyrektor ochrony środowiska.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Szczecinie, w ramach konsultacji z właściwymi organami, zgodnie z art. 64 ust. 1 pkt 2 oraz ust. 1a ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199, poz. 1227 z późn. zm.), pismami z dnia 16.07.2013 r. wystąpił do Państwowego Granicznego Inspektora Sanitarnego w Świnoujściu oraz Dyrektora Urzędu Morskiego w Słupsku, o opinię w sprawie konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko.

Pismem z dnia 02.08.2013 r., znak: OW-B5-271/30/13, Dyrektor Urzędu Morskiego w Słupsku nie stwierdził konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla niniejszego przedsięwzięcia. Swoją opinię uzasadnił następująco. Teren działań inwestycyjnych przyległy jest do istniejącego portu rybackiego, w którym występuje wzmożony ruch kutrów rybackich i innych jednostek pływających, obsługujących teren portowy. Przedmiotowy teren z uwagi na swój charakter, podlega ciągłej eksploatacji. Remont przedmiotowego nabrzeża wpłynie na jego trwałość oraz poprawi funkcjonowanie portu, podwyższając bezpieczeństwo jednostek z niego korzystających. Planowana inwestycja nie wpłynie na zmianę linii brzegowej – zostanie zachowana w dotychczasowym kształcie i położeniu.

Biorąc pod uwagę położenie całej inwestycji w terenie przekształconym oraz zakres prac, należy wykluczyć możliwość utraty powierzchni i fragmentacji siedlisk przyrodniczych. Mając na uwadze lokalizację oraz charakter przedsięwzięcia, brak jest przesłanek, aby realizacja inwestycji mogła spowodować pogorszenie stanu siedlisk przyrodniczych lub siedlisk gatunków roślin i zwierząt, dla których ochrony zostały wyznaczone obszary Natura 2000.

W związku z rodzajem i lokalizacją przedmiotowego przedsięwzięcia, oddaloną od granic państwa, wykluczona jest możliwość oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na obszary położone poza granicami Polski.

Prowadzenie prac budowlanych będzie wiązać się z okresowymi uciążliwościami spowodowanym czynnikami akustycznymi, jednakże z uwagi na usytuowanie przedmiotowego przedsięwzięcia na terenie portu, czyli obszarze o charakterze przemysłowym, o zmniejszonych normach emisji zanieczyszczeń akustycznych oraz odległości od osiedli mieszkalnych, nie powinno stanowić uciążliwości dla ludzi.

W trakcie realizacji przedmiotowej inwestycji głównym źródłem emisji zanieczyszczeń gazowych do atmosfery, będą silniki spalinowe maszyn i urządzeń wykorzystywanych do prac budowlanych. Po zakończeniu prowadzenia prac, zarówno poziom hałasu, jak i stan powietrza atmosferycznego, wrócą do poziomu sprzed rozpoczęcia prac inwestycyjnych.

Wycinka drzew kolidujących z planowaną inwestycją, prowadzona będzie poza okresem lęgowym ptaków (październik-luty). W przypadku stwierdzenia zasiedlenia gniazd, wycinka zostanie wstrzymana.

Planowany sposób unieszkodliwiania i gromadzenia powstałych podczas prac budowlanych odpadów, powinien zapewnić właściwy poziom zabezpieczenia środowiska przed zanieczyszczeniami.

Pismem z dnia 29.07.2013 r., znak: GS-N-NZ/4010/13/13, Państwowy Graniczny Inspektor Sanitarny w Świnoujściu również nie stwierdził potrzeby przeprowadzenia oceny i sporządzenia raportu oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko pod względem zdrowotnym. Swoją opinię uzasadnił następująco. Oceniając przedsięwzięcie, organ przede wszystkim wziął pod uwagę celowość jego przeprowadzenia, jako jeden z podstawowych warunków dalszego funkcjonowania i rozwoju Portu Morskiego w Kołobrzegu. Ważną przesłanką również pozostaje fakt, iż przedsięwzięcie jest modernizacją i przebudową już

istniejącego obiektu, który trwale wrósł w środowisko terenów portowych Kołobrzegu. Według oceny Państwowego Granicznego Inspektora Sanitarnego w Świnoujściu, przedsięwzięcie w planowanej postaci nie wpłynie na zdrowotność środowiska w miejscu jego realizacji. Uciążliwości dla zdrowia publicznego, powstające podczas realizacji przedsięwzięcia, zakładając, że prace będą realizowane zgodnie z zasadami zawartymi w „karcie informacyjnej przedsięwzięcia”, a także biorąc pod uwagę ich usytuowanie, można uznać za dopuszczalne. Wobec powyższego, w wyniku przeanalizowania dokumentacji, Państwowy Graniczny Inspektor Sanitarny w Świnoujściu stwierdził, że przedmiotowe przedsięwzięcie nie będzie w sposób istotny negatywnie oddziaływać na zdrowie i życie ludzi, ani też nie pogorszy istotnie warunków sanitarnych i higienicznych w obszarze przedsięwzięcia i w jego sąsiedztwie.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Szczecinie, po dokonaniu analizy przedłożonej dokumentacji, w tym opinii Dyrektora Urzędu Morskiego w Słupsku oraz Państwowego Granicznego Inspektora Sanitarnego w Świnoujściu, a także biorąc pod uwagę łącznie uwarunkowania określone w art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199, poz. 1227 z późn. zm.), wydał postanowienie z dnia 12.08.2013 r., znak: WST-K.4211.9.2013.KD.6 stwierdzające brak konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko. Na niniejsze postanowienie nie służyło stronom zażalenie. Zgodnie z art. 142 Kodeksu postępowania administracyjnego, postanowienie, na które nie służy zażalenie, strona może zaskarżyć tylko w odwołaniu od decyzji.

Z uwagi na fakt, że odstąpiono od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko, nie przeprowadzono postępowania z udziałem społeczeństwa.

Zgodnie z art. 21 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199, poz. 1227 z późn. zm.), w dniu 12.08.2013 r., w publicznie dostępnym wykazie Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Szczecinie zamieszczono zawiadomienie znak: WST-K.4211.9.2013.KD.8 o wydaniu postanowienia w sprawie braku konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Szczecinie pismem z dnia 12.08.2013 r., znak: WST-K.4211.9.2013.KD.7, działając w oparciu o art. 10 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeksu postępowania administracyjnego (jednolity tekst ustawy Dz. U. z 2013 r., poz. 267), zawiadomił strony postępowania o możliwości zapoznania się z treścią wypracowanych i zgromadzonych dokumentów i wypowiedzenia się, co do zebranych dowodów i materiałów przed wydaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia. We wskazanym w zawiadomieniu terminie, żadna ze stron postępowania nie wypowiedziała się i nie zapoznała z materiałami i dowodami zebranymi podczas prowadzonego postępowania administracyjnego w przedmiotowej sprawie.

Przy wydawaniu niniejszej decyzji, wykorzystano informacje zawarte w przedłożonej „karcie informacyjnej przedsięwzięcia”, które były wystarczająco szczegółowe, aby ocenić oddziaływanie planowanego przedsięwzięcia na środowisko.

Wśród uwarunkowań, o braku obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko, przesądziły:

1) Rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia z uwzględnieniem:

a) Skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji.

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest na działce nr 99/16 obręb 0004 Kołobrzeg. Obecnie Nabrzeże Zbożowe wykorzystywane jest zgodnie ze swoim

przeznaczeniem, jednak jego pogarszający się stan techniczny może doprowadzić do konieczności zamknięcia nabrzeża w okresie nie dłuższym niż kilka lat. Celem prac budowlanych, jest remont Nabrzeża Zbożowego wraz z jego bezpośrednim zapleczem w taki sposób, by mogło ono pełnić funkcję uniwersalnego nabrzeża przeładunkowego, przystosowanego do obsługi największych statków mogących zawijać do Kołobrzegu, a także do sprawnej obsługi środków transportu drogowego i kolejowego.

Zakłada się pozostawienie funkcji torów kolejowych, tj. funkcji przeładunkowej oraz toru wyciągowego obsługującego obszar nabrzeża węglowego. Zakłada się również usankcjonowanie obecnej sytuacji, polegającej na faktycznej likwidacji odwodnego toru kolejowego w rejonie elewatorów. Planuje się wykonanie przebudowy uzbrojenia podziemnego w rejonie nabrzeża, w szczególności polegającej na uporządkowaniu kanalizacji deszczowej, likwidacji większości wylotów łączących ją z akwenem i skierowaniu wód opadowych do niewielkiej liczby wylotów, zaopatrzonych w odpowiednie urządzenia podczyszczające. Planuje się również wykonanie nowych punktów poboru energii elektrycznej dla statków i urządzeń przeładunkowych.

Zakłada się, że nawierzchnia kolejowo-drogowa i drogowa, wykonana zostanie w sposób zapewniający jej wysoką nośność, trwałość i odporność na uszkodzenia, stąd przewidziano wykonanie nawierzchni drogowo-kolejowej w postaci torów kolejowych i rozjazdów na płytach żelbetowych.

Zadanie polegało będzie na:

- rozbiórce oczepu, wyposażenia nabrzeża (pozostałości drabinek wylazowych, urządzeń odbojowych itp.);
- rozbiórce nawierzchni drogowych i kolejowych w obszarze objętym przedsięwzięciem;
- rozbiórce sieci uzbrojenia podziemnego w obszarze objętym przedsięwzięciem;
- remoncie ścianki szczelnej nabrzeża;
- wykonaniu wzmocnienia gruntu w obszarze za nabrzeżem;
- budowie nowego betonowego oczepu nabrzeża wraz z wykonaniem płyty nabrzeża, palowaniem przed i za istniejącą ścianką szczelną;
- montażu wyposażenia nabrzeża (urządzenia cumownicze, odbojowe, drabinki wylazowe itp.);
- wykonaniu i odtworzeniu części sieci uzbrojenia podziemnego w rejonie objętym przedsięwzięciem;
- wykonaniu nawierzchni kolejowo-drogowych i kolejowych w rejonie objętym przedsięwzięciem;
- wykonaniu oświetlenia terenu, punktów poboru energii elektrycznej, wody, hydrantów itp.

Powierzchnia remontowanego nabrzeża wynosi 3430 m² (długość torowiska – 508 m, długość linii nabrzeża - 199 m, głębokość techniczna – 6 m, głębokość dopuszczalna – 7 m, powierzchnia nawierzchni drogowej z wyłączeniem nawierzchni zajętej przez płyty torów i rozjazdów – 1132 m²).

Przeznaczenie oraz funkcje terenu, na którym planowany jest remont nie ulegną zmianie. Plan prac nie obejmuje tworzenia nowej budowli hydrotechnicznej, lecz wyłącznie przeprowadzenie remontu istniejącego Nabrzeża Zbożowego.

- b) Powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć znajdujących się na obszarze, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie.

Nie przewiduje się możliwości kumulacji oddziaływań rozważanego przedsięwzięcia oraz przedsięwzięć sąsiadujących na etapie realizacji oraz eksploatacji.

c) Wykorzystania zasobów naturalnych.

Na etapie budowy, woda, surowce i materiały oraz energia, będą wykorzystywane w ilościach koniecznych do wykonania założeń projektu, z kolei paliwa w ilości niezbędnej do pracy maszyn i sprzętu budowlanego, koniecznego do realizacji zadania. Zużycie energii elektrycznej w trakcie eksploatacji, wyniesie od 120 do 280 kW (oświetlenie terenu, zasilanie jednostek pływających, oświetlenie nawigacyjne, inne odbiorniki).

d) Emisji i występowania innych uciążliwości.

W trakcie realizacji inwestycji, powstawać będą następujące rodzaje odpadów: odpady materiałów i elementów budowlanych oraz infrastruktury drogowej (np. beton, cegły, płyty, ceramika) w ilości około 600 m³, gleba i ziemia, w tym kamienie w ilości około 300 m³ oraz materiały uszkodzone w trakcie budowy lub transportu. Z kolei w trakcie eksploatacji portu, powstawać będą odpady komunalne z jednostek pływających w ilości około 10 m³/rok. Postępowanie z przewidywanymi odpadami, będzie zgodne z wymogami stosownych przepisów. Odpady zostaną zebrane do kontenerów, zlokalizowanych poza terenem objętym przedsięwzięciem, w jego sąsiedztwie i wywiezione celem odpowiedniego zagospodarowania.

W trakcie realizacji inwestycji, źródłem hałasu będzie praca maszyn i sprzętu, niezbędnych do realizacji zadania. Tym niemniej, uciążliwości te będą krótkotrwałe i wynikać będą jedynie z prowadzenia prac budowlanych. Prace budowlane mogące emitować do środowiska hałas, realizowane będą jedynie w porze dziennej. W fazie eksploatacji, źródłem hałasu do środowiska, będzie praca silników jednostek pływających. Nie przewiduje się, aby obciążenie emitowanym hałasem, było większe niż obecnie i przekroczyło dopuszczalne normy.

Podczas realizacji inwestycji, do powietrza emitowane będą zanieczyszczenia spalinami wydzielanymi przez silniki poruszających się pojazdów i maszyn niezbędnych przy realizacji inwestycji. Emisja tych zanieczyszczeń do powietrza atmosferycznego, nie spowoduje przekroczeń dopuszczalnych stężeń w powietrzu atmosferycznym. Na etapie eksploatacji inwestycji, do powietrza emitowane będą zanieczyszczenia spalinami wydzielanymi przez silniki poruszających się jachtów. Ze względu na małą intensywność tego ruchu, duży obszar portu oraz wielkość silników jednostek pływających, ich oddziaływanie spalinami będzie pomijalnie małe i nie wywrze wpływu na czystość powietrza w rejonie objętym przedsięwzięciem.

Akwen, przy którym zlokalizowane jest rozważane przedsięwzięcie, w rozumieniu Ramowej Dyrektywy Wodnej, należy do dorzecza Odry, jednolitej części wód powierzchniowych Parsęta, od Wielkiego Rowu do ujścia. Zarówno w fazie budowy, jak i w fazie eksploatacji, przedsięwzięcie nie będzie stanowić istotnego zagrożenia dla środowiska gruntowo-wodnego. Zamierzone do wykonania remontu budowle hydrotechniczne, powstaną w miejscu obecnie istniejących. Nie ulegną też zmianie parametry istniejącego toru wodnego, przez co nie zostanie zaburzona istniejąca obecnie więź hydrauliczna wód powierzchniowych i wód gruntowych. Zagrożeniem dla środowiska wodnego, mogą być jedynie niewielkie wycieki substancji ropopochodnych z jednostek pływających oraz sprzętu budowlanego. Zanieczyszczenia te będą mechanicznie zbierane z powierzchni wody. Wszelkie zanieczyszczenia z powierzchni wody, będą niezwłocznie usuwane, a wszelkie zanieczyszczenia dna, do których dojść może w trakcie prac budowlanych, zostaną całkowicie usunięte przed ich ukończeniem.

Do wstępnego podczyszczania wód opadowych, odprowadzonych z projektowanej drogi i parkingów, przed odprowadzeniem do odbiornika, przewidziano zastosowanie separatorów koalescencyjnych substancji ropopochodnych oraz osadników piasku.

- e) Ryzyka wystąpienia poważnej awarii, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii.

Projektowane przedsięwzięcie nie zalicza się do zakładów o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej, na podstawie art. 248 ust. 2a ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. – Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2008 r. Nr 25, poz. 150 z późn. zm.), oraz rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 9 kwietnia 2002 r. w sprawie rodzajów i ilości substancji niebezpiecznych, których znajdowanie się w zakładzie decyduje o zaliczeniu go do zakładu o dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz. U. 2002 Nr 58, poz. 535 z późn. zm.).

- 2) Usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego:

Planowane przedsięwzięcie realizowane będzie w granicach obszaru chronionego krajobrazu pn. „Koszaliński Pas Nadmorski”, powołanego w celu ochrony krajobrazu i naturalnych walorów środowiska przyrodniczego, dla którego zagrożeniem jest: nadmierna penetracja turystyczna, silna antropopresja, ekspansja trzciny, dzikie wysypiska odpadów, osuszanie terenu. Zgodnie z § 2 ust. 2 oraz z załącznikiem 1 do Uchwały Nr XXXII/375/09 Sejmiku Województwa Zachodniopomorskiego z dnia 15 września 2009 r., w sprawie obszarów chronionego krajobrazu (Dz. U. Woj. Zach. z 2009 r. Nr 66 – 12304 – poz. 1804 z późn. zm.), na obszarze powyżej powołanego obszaru chronionego krajobrazu, obowiązuje zakaz realizacji przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko. Powyższy zakaz nie dotyczy jednakże realizacji przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, dla których przeprowadzona ocena oddziaływania na środowisko wykazała brak znaczącego negatywnego wpływu na ochronę przyrody obszaru chronionego krajobrazu. Wstępna ocena oddziaływania projektowanej inwestycji na środowisko wykazała, że planowane przedsięwzięcie nie wywrze znacząco negatywnego wpływu na ochronę przyrody omawianego obszaru, w związku z czym można uznać, iż jego realizacja nie złamie zakazów wprowadzonych Uchwałą Nr XXXII/375/09 Sejmiku Województwa Zachodniopomorskiego z dnia 15 września 2009 r., w sprawie obszarów chronionego krajobrazu (Dz. U. Woj. Zach. z 2009 r. Nr 66 – 12304 – poz. 1804 z późn. zm.). Przedmiotowa inwestycja nie znajduje się na liście zagrożeń dla ww. obszaru, tym samym nie jest realizowana w sprzeczności z założeniami ochrony tego obszaru.

Planowana inwestycja będzie realizowana częściowo w granicach obszaru Natura 2000 - potencjalnego Specjalnego Obszaru Ochrony Siedlisk pn. „Dorzecze Parsęty” (kod PLH320007), wyznaczonego w celu zachowania siedlisk przyrodniczych oraz gatunków roślin i zwierząt wyszczególnionych w załączniku I i II Dyrektywy Siedliskowej. Zgodnie ze Standardowym Formularzem Danych, dla powyższego obszaru istotnym zagrożeniem jest: zmienianie stosunków wodnych powodujące odwadnianie mokradeł; zaniechanie wypasu oraz zarzucenie koszenia łąk świeżych i łąk podmokłych oraz torfowisk mechowiskowych; kłusownictwo ryb łososiowatych; zalesianie torfowisk i podmokłych łąk; intensyfikacja użytkowania łąk lub zamiana ich w grunty orne; zalewanie łąk i torfowisk - zbiorniki retencyjne; hodowla ryb; nieuporządkowana gospodarka wodno-ściekowa oraz gospodarka odpadami - "dzikie wysypiska" śmieci. Przedmiotowa

inwestycja nie znajduje się na liście zagrożeń dla ww. obszaru, tym samym nie jest realizowana w sprzeczności z założeniami ochrony tego obszaru. Planowane zamierzenie inwestycyjne nie będzie stanowiło zagrożenia dla przedmiotu ochrony ww. obszaru Natura 2000, gdyż realizowane jest na terenie przekształconym, na którym flora i fauna nie występuje.

Planowane przedsięwzięcie z racji swego położenia, obecnego stanu zagospodarowania oraz pozostawienia praktycznie tej samej funkcji i jej intensywności, nie będzie mieć wpływu na spójność i integralność obszarów Natura 2000, w granicach których przedsięwzięcie to leży, bądź z którymi sąsiaduje.

Przeznaczenie oraz funkcje terenu, na którym planowany jest remont nie ulegną zmianie. Plan prac nie obejmuje tworzenia nowej budowli hydrotechnicznej, lecz wyłącznie przeprowadzenie remontu istniejącego Nabrzeża Zbożowego.

Przedmiotowe przedsięwzięcie nie jest zlokalizowane w granicach pozostałych form ochrony przyrody, objętych ochroną na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody.

- 3) Rodzaj i skalę możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do uwarunkowań wymienionych w pkt 1) i 2), wynikające z:

- a) Zasięgu oddziaływania - obszaru geograficznego i liczby ludności, na którą przedsięwzięcie może oddziaływać. Wielkości i złożoności oddziaływania, z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej. Prawdopodobieństwa oddziaływania. Czasu trwania, częstotliwości i odwracalności oddziaływania.

Realizacja inwestycji wiąże się głównie z oddziaływaniem na środowisko na etapie realizacji, gdzie powstawać będą odpady, hałas związany z pracą maszyn i sprzętu niezbędnego do realizacji zadania oraz może nastąpić emisja zanieczyszczeń do powietrza (spaliny wydzielane przez silniki poruszających się pojazdów i maszyn niezbędnych przy realizacji inwestycji)). Uciążliwości te będą miały jednak charakter krótkotrwały i ustąpią wraz z zakończeniem prac budowlanych. W czasie prac budowlanych, nie przewiduje się działań mogących spowodować trwałe i znaczące zmiany dla środowiska.

Przeznaczenie oraz funkcje terenu, na którym planowany jest remont nie ulegną zmianie. Plan prac nie obejmuje tworzenia nowej budowli hydrotechnicznej, lecz wyłącznie przeprowadzenie remontu istniejącego Nabrzeża Zbożowego (modernizacja istniejącej infrastruktury, sieci zasilania energetycznego oraz punktów odbioru energii elektrycznej, kanalizacji deszczowej).

Przedsięwzięcie nie będzie w sposób istotny negatywnie oddziaływać na zdrowie i życie ludzi, ani też nie pogorszy warunków sanitarnych i higienicznych w obszarze przedsięwzięcia i w jego sąsiedztwie.

- b) Transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze.

Usytuowanie inwestycji, jak i zakres prowadzonych działań i prac, dotyczyć będą rejonu położonego w oddaleniu od terytorium państw sąsiadujących. Planowana inwestycja nie będzie miała wpływu na kształt linii brzegowej sąsiednich państw. Nie przewiduje się innego rodzaju oddziaływania mogącego posiadać charakter transgraniczny.

Z zapisów w „karcie informacyjnej przedsięwzięcia” wynika, że wnioskodawca przeanalizował trzy warianty przedsięwzięcia. Wariant zerowy, polegający na utrzymaniu obecnego stanu zagospodarowania terenu oraz zabudowy hydrotechnicznej, wariant polegający na wykorzystaniu istniejącej konstrukcji Nabrzeża Zbożowego oraz budowie nowego oczepu i rewitalizacja nawierzchni placu stanowiącego bezpośrednie zaplecze

nabrzeża (wariant II) oraz wariant polegający na gruntownej przebudowie konstrukcji całego Nabrzeża Zbożowego z przyległym terenem (wariant III).

W ramach wariantu zerowego, zakładano, że wykonane zostaną jedynie prace remontowe niezbędne do utrzymania stanu technicznego nabrzeża, umożliwiające cumowanie jednostek przy nabrzeżu o obecnych parametrach.

Wariant II zakłada dokonanie przebudowy zabudowy hydrotechnicznej polegającej na wybudowaniu nowego oczepu, przy zachowaniu jego elementów konstrukcji, zasypianie obszaru pomiędzy ścianką szczelną a konstrukcją umocnień nabrzeża, celem ustabilizowania nawierzchni nośnej zaplecza przewidzianego do obsługi nabrzeża, remont odpowiedniej infrastruktury zapewniającej zasilanie jednostek pływających w wodę i energię elektryczną oraz zapewniającej oświetlenie terenu, remont sieci kanalizacji deszczowej wraz z separatorami, rewitalizację bocznicy kolejowej zlokalizowanej wzdłuż nabrzeża.

Wariant III zakłada dokonanie całkowitej przebudowy istniejącego zagospodarowania terenu, polegającej na: rozbiórce około 80% długości istniejącego nabrzeża, remoncie pozostałej części nabrzeża, wykonaniu nabrzeża oczepowego ze stalową ścianką szczelną na działce Skarbu Państwa, co będzie miało wpływ na szerokość toru wodnego, wykonaniu sieci kanalizacji deszczowej wraz z separatorami, wykonaniu odpowiedniej infrastruktury zasilania jednostek pływających w energię elektryczną i wodę oraz oświetlenia terenu, całkowitym odtworzeniu umocnień nabrzeża, budowie nowej bocznicy kolejowej wzdłuż nabrzeża. Spośród rozważanych wariantów, wyłoniono wariant realizacyjny (wariant II). Wariant ten zapewnia rozwiązanie zasadniczych problemów technicznych istniejącego Nabrzeża Zbożowego oraz doprowadza do wzrostu funkcjonalności i możliwości przeładunkowych. Wariant ten, nie tylko jest najekonomiczniejszym, ale jednocześnie najkorzystniejszym dla środowiska, gdyż rozwiązuje problem zagrożeń związanych z możliwą dalszą degradacją nabrzeża, która może wpływać na czystość środowiska kanału portowego.

Wariant zerowy należy odrzucić ze względu na to, że nie rozwiązuje on istotnych problemów dotyczących stanu technicznego nabrzeża, który nie pozwala na dalszy rozwój funkcjonalności samego nabrzeża, jak i zwiększenie konkurencyjności oferowanych w porcie usług przeładunkowych.

Podobnie, rozważany wariant polegający na gruntownej przebudowie nabrzeża należy odrzucić, jako zbyt kapitałochłonny i w związku z powyższym nierealny do zrealizowania. Dodatkowymi czynnikami przemawiającymi za odrzuceniem tego wariantu, są prace wymagające znacznej ingerencji w istniejące środowisko naturalne w obrębie Nabrzeża Zbożowego.

Biorąc powyższe pod uwagę – orzekam jak w sentencji.

Od niniejszej decyzji służy stronie prawo wniesienia odwołania do Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska, za pośrednictwem Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Zgodnie z art. 72 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199, poz. 1227 z późn. zm.), decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 ww. ustawy. Wniosek powinien być złożony nie później, niż przed upływem czterech lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.

Zgodnie z art. 72 ust. 4 ww. ustawy, złożenie wniosku może nastąpić w terminie 6 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, o ile strona, która złożyła wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, lub podmiot, na który została przeniesiona ta decyzja, otrzymali przed upływem terminu czterech lat od organu, który wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach stanowisko, że realizacja

planowanego przedsięwzięcia przebiega etapowo oraz nie zmieniły się warunki określone w tej decyzji.

Załącznik do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach:

Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia na podstawie art. 84 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199, poz. 1227 z późn. zm.).



REGIONALNY DYREKTOR
OCHRONY ŚRODOWISKA
w Szczecinie

Grzegorz Kubiak

Otrzymują:

1. Inwestor: Zarząd Portu Morskiego Kołobrzeg Spółka z o.o., 78-100 Kołobrzeg, ul. Szyprów 1
2. Starosta Kołobrzeski, 78-100 Kołobrzeg, Plac Ratuszowy 1

Do wiadomości:

1. Państwowy Graniczny Inspektor Sanitarny w Świnoujściu, 72-600 Świnoujście, ul. Grunwaldzka 72
2. Dyrektor Urzędu Morskiego w Słupsku, 76-200 Słupsk, Al. Sienkiewicza 18

Koszalin, dnia 2 września 2013 r.

WST-K.4211.9.2013.KD.9

Załącznik do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach nr 35/2013

Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia zgodnie z art. 84 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199, poz. 1227 z późn. zm.).

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest na działce nr 99/16 obręb 0004 Kołobrzeg. Obecnie Nabrzeże Zbożowe wykorzystywane jest zgodnie ze swoim przeznaczeniem, jednak jego pogarszający się stan techniczny może doprowadzić do konieczności zamknięcia nabrzeża w okresie nie dłuższym niż kilka lat. Celem prac budowlanych, jest remont Nabrzeża Zbożowego wraz z jego bezpośrednim zapleczem w taki sposób, by mogło ono pełnić funkcję uniwersalnego nabrzeża przeładunkowego, przystosowanego do obsługi największych statków mogących zawijać do Kołobrzegu, a także do sprawnej obsługi środków transportu drogowego i kolejowego. Zakłada się pozostawienie funkcji torów kolejowych, tj. funkcji przeładunkowej oraz toru wyciągowego obsługującego obszar nabrzeża węglowego. Zakłada się również usankcjonowanie obecnej sytuacji, polegającej na faktycznej likwidacji odwodnego toru kolejowego w rejonie elewatorów. Planuje się wykonanie przebudowy uzbrojenia podziemnego w rejonie nabrzeża, w szczególności polegającej na uporządkowaniu kanalizacji deszczowej, likwidacji większości wylotów łączących ją z akwenem i skierowaniu wód opadowych do niewielkiej liczby wylotów, zaopatrzonych w odpowiednie urządzenia podczyszczające. Planuje się również wykonanie nowych punktów poboru energii elektrycznej dla statków i urządzeń przeładunkowych. Zakłada się, że nawierzchnia kolejowo-drogowa i drogowa, wykonana zostanie w sposób zapewniający jej wysoką nośność, trwałość i odporność na uszkodzenia, stąd przewidziano wykonanie nawierzchni drogowo-kolejowej w postaci torów kolejowych i rozjazdów na płytach żelbetowych.

Zadanie polegało będzie na:

- rozbiórce oczepu, wyposażenia nabrzeża (pozostałości drabinek wylazowych, urządzeń odbojowych itp.);
- rozbiórce nawierzchni drogowych i kolejowych w obszarze objętym przedsięwzięciem;
- rozbiórce sieci uzbrojenia podziemnego w obszarze objętym przedsięwzięciem;
- remoncie ścianki szczelnej nabrzeża;
- wykonaniu wzmocnienia gruntu w obszarze za nabrzeżem;
- budowie nowego betonowego oczepu nabrzeża wraz z wykonaniem płyty nabrzeża, palowaniem przed i za istniejącą ścianką szczelną;
- montażu wyposażenia nabrzeża (urządzenia cumownicze, odbojowe, drabinki wylazowe itp.);
- wykonaniu i odtworzeniu części sieci uzbrojenia podziemnego w rejonie objętym przedsięwzięciem;
- wykonaniu nawierzchni kolejowo-drogowych i kolejowych w rejonie objętym przedsięwzięciem;

- wykonaniu oświetlenia terenu, punktów poboru energii elektrycznej, wody, hydrantów itp.

Planuje się wykonanie nowej nadbudowy żelbetowej nabrzeża, posadowionej na palach żelbetowych lub stalowych, z wykorzystaniem istniejącej ścianki szczelnej. Nadbudowa ta wraz z jej ustrojem palowym, zapewni ma osiągnięcie nośności nawierzchni w rejonie nabrzeża, na poziomie 40 kN/m^2 .

W trakcie remontu nabrzeża, po wykonaniu rozbiórek nawierzchni, przewiduje się wykonanie wzmocnienia podłoża metodą wibroflotacji. Wzmocnienie to obejmie: wzmocnienie gruntu rodzimego kolumnami żwirowymi długości 7 m, w siatce trójkątnej, w rozstawie 2,2 m, wykorytowanie pod podbudowę grubości około 0,5 m, wbudowanie (od dołu) 2 warstw geosiatek w rozstawie w pionie min. 0,3 m, wykonanie podbudowy $I_s \geq 1$. Ostatecznie po wykonaniu powyższych zabiegów, podłoże gruntowe pod projektowane nawierzchnie, zostanie zagęszczone do wskaźnika zagęszczenia $I_s = 1,03$ i wtórnego modułu odkształcenia $E_2 = 120 \text{ MPa}$ od powierzchni robót ziemnych do głębokości 0,5 m oraz $I_s = 1,03$ i wtórnego modułu odkształcenia $E_2 = 100 \text{ MPa}$ dla warstw znajdujących się 0,5 m poniżej powierzchni robót ziemnych (dna koryta).

Przewiduje się montaż rozjazdów typu Rz49E1 – 190 – 1 : 7 rowkowych. Rozjazdy zostaną zakotwione do płyty żelbetowej o grubości 0,25 m z betonu cementowego C20/25 ze zbrojeniem rozproszonym, kotwami stalowymi. Wymiar płyty pod rozjazdem wynosi przeciętnie od 3,4 m do 6,0 m. Płyty podrozjazdowe zaprojektowane zostaną na podbudowie z chudego betonu o grubości warstwy 0,10 m. Wypełnienie przestrzeni między szynami wykona się z betonu cementowego C30/37 o grubości warstwy 0,16 m ze zbrojeniem rozproszonym. Zwrotnice rozjazdów będą przekładane ręcznie, za pomocą napędów zwrotnicowych (urządzeń nastawczych) skrzyniowych. Nawierzchnię kolejową stanowić będą szyny 49E1 (S49), z przystawkami szynowymi P49 mocowanymi do szyn, przytwierdzenia szyn sztywne typu K z podkładkami żebrowymi kotwionymi do płyty żelbetowej. Tor zakotwiony będzie do płyty żelbetowej o grubości 0,25 m z betonu cementowego C20/25 ze zbrojeniem rozproszonym. Modułowa długość zaprojektowanej płyty żelbetowej wynosi 4,55 m. Szczeliny dylatacyjne poprzeczne zaprojektowano, jako rozszerzania dyblowane. Szczeliny dylatacyjne podłużne zaprojektowano, jako rozszerzania swobodne. Wypełnienie szczelin wykona się np. za pomocą płyty pilśniowej impregnowanej. Powierzchnie czołowe wszystkich szczelin zostaną zabezpieczone preparatem gruntującym, charakteryzującym się odpornością na działanie środków chemicznych stosowanych do zimowego utrzymania dróg oraz paliw i olejów silnikowych. Do wypełnienia szczelin zostanie użyta bitumiczna masa zalewowa na gorąco lub zimno. Zastosuje się płyty podtorowe na podbudowie z chudego betonu o grubości warstwy 0,10 m. Wypełnienie przestrzeni między szynami zaprojektowano z betonu cementowego C30/37 ze zbrojeniem rozproszonym o grubości warstwy 0,16 m. Do projektowanych nawierzchni betonowych, będzie stosowana mieszanka betonowa z dodatkiem zbrojenia rozproszonego np. typu Dramix RC80/60. Szyny kotwione do płyty, projektuje się ze złączami spawanymi elektrycznie. Również poprzez spawanie elektryczne łączone będą styki odcinków przystawek szynowych. Na międzytorzach oraz pomiędzy nawierzchnią kolejową – drogową, a oczepem nabrzeża, budynkami i stykającymi się nawierzchniami otaczających placów i dróg, zaprojektowana została nawierzchnia z betonu C30/37 ze zbrojeniem rozproszonym, ułożona na warstwie z chudego betonu o grubości 0,10 m, ułożonego na podbudowie pomocniczej z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie o grubości warstwy 0,16 m. Długość płyt na międzytorzu, wynosi przeciętnie od 3,00 – 4,55 m. Szczeliny dylatacyjne poprzeczne zaprojektowano jako rozszerzania dyblowane. Szczeliny dylatacyjne podłużne zaprojektowano jako rozszerzania swobodne. Wypełnienie szczelin wykona się np. za

pomocą płyty pilśniowej impregnowanej. Nawierzchnia kolejowa odpowiadać będzie wymaganiom standardu 5 klasy technicznej toru.

Zasilanie elektryczne obiektu nabrzeża zbożowego, odbywa się za pomocą istniejącej trafostacji. Trafostacja nie wymaga modernizacji, a zakres prac przy modernizacji nabrzeża nie powoduje wzrostu mocy.

Zasilanie istniejących odbiorów, odbywa się poprzez istniejącą rozdzielnię APU. Rozdzielnia APU zasilana jest dwoma kablami o przekroju 240 mm^2 . Ze względu na zły stan rozdzielni APU, zostanie ona zdemonstrowana i w to samo miejsce, zabudowana nową w obudowie z estrodruru IP67. Projektowana rozdzielnia wyposażona będzie w wyłącznik 630A. Z rozdzielni APU będą zasilane obwody istniejące m.in.: rozdzielnia warsztatu spawalniczego i wulkanizacji, rozdzielnia kotłowni przy budynku elewatora, oświetlenie zewnętrzne, punkt poboru przy Nabrzeżu Zbożowym nr 1, punkt poboru przy Nabrzeżu Zbożowym nr 2. Rozdzielnie nr 1 i nr 2, zasilane są kablem $\text{Al } 150 \text{ mm}^2$. Przebudowie podlega jedynie rozdzielnia APU, kable zasilające pozostają bez zmian.

Planuje się ustawienie przy nabrzeżu, nowych punktów poboru energii elektrycznej (wyposażenie 4 gniazda 3-fazowe 128A), zamiast istniejących. Każde z gniazd zostanie opomiarowane oddzielnie z licznikiem zlokalizowanym w szafie. Punkty poboru posadowione będą w tych samych miejscach i podłączone pod istniejące kable zasilające.

Oświetlenie zostanie zrealizowane z wykorzystaniem opraw ledowych, zawieszanych na elewacji budynków i wieżach.

Przebudowa portu – Nabrzeża Zbożowego w Kołobrzegu dla branży sanitarnej obejmuje następujące prace: budowę kanalizacji deszczowej grawitacyjnej, montaż osadników zanieczyszczeń, montaż separatorów substancji ropopochodnych, przebudowę istniejących wylotów w konstrukcji nabrzeża. Dla dachów istniejących budynków, przewiduje się odprowadzenie wód opadowych poprzez wykorzystanie istniejących rur spustowych. W celu odwodnienia drogi oraz parkingów, projektuje się wykorzystanie istniejących wpustów ulicznych z osadnikami wzdłuż nabrzeża. Ze względu na rodzaj możliwych zanieczyszczeń (trociny, odpady lżejsze od wody), odpływy z wpustów przebudowane zostaną na zasyfonowane z możliwością czyszczenia. Do wstępnego podczyszczenia wód opadowych odprowadzonych z projektowanej drogi i parkingów, przed odprowadzeniem do odbiornika, przewidziano zastosowanie separatorów koalescencyjnych substancji ropopochodnych oraz osadników piasku (w konstrukcji osadnika konieczne zabezpieczenie przed osadami pływającymi). Do pobierania próbek, za każdym separatorem, przewidziano studzienki pomiarowe.

Powierzchnia remontowanego nabrzeża wynosi 3430 m^2 (długość torowiska – 508 m, długość linii nabrzeża - 199 m, głębokość techniczna – 6 m, głębokość dopuszczalna – 7 m, powierzchnia nawierzchni drogowej z wyłączeniem nawierzchni zajętej przez płyty torów i rozjazdów – 1132 m^2).

Przeznaczenie oraz funkcje terenu, na którym planowany jest remont nie ulegną zmianie. Plan prac nie obejmuje tworzenia nowej budowli hydrotechnicznej, lecz wyłącznie przeprowadzenie remontu istniejącego Nabrzeża Zbożowego.

REGIONALNY DYREKTOR
OCHRONY ŚRODOWISKA
w Szczecinie

Grzegorz Kubiak



**REGIONALNY DYREKTOR
OCHRONY ŚRODOWISKA
W SZCZECINIE**

ZARZĄD PORTU MORSKIEGO
KOŁOBRZEG
Sp. z o.o. J.S.G.M.
Wpłynęło dnia 2013-08-16
L.dz. 3062

Koszalin, dnia 12 sierpnia 2013 r.

WST-K.4211.9.2013.KD.6

POSTANOWIENIE

Na podstawie:

- art. 63 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199, poz. 1227 z późn. zm.),
- art. 123 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2013 r., poz. 267),
- § 3 ust. 2 pkt 2, w związku z § 3 ust. 1 pkt 64 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. Nr 213, poz. 1397 z późn. zm.),

- po rozpatrzeniu -

wniosku z dnia 18.06.2013 r. Pana Artura Lijewskiego, reprezentującego Zarząd Portu Morskiego Kołobrzeg Sp. z o.o., uzupełnionego w dniach: 20.06.2013 r., 12.07.2013 r. oraz 16.07.2013 r., w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn. „Modernizacja Nabrzeża Zbożowego w Kołobrzegu”,

- postanawiam -

nie nakładać obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko.

Uzasadnienie

W dniu 19.06.2013 r., do Wydziału Spraw Terenowych w Koszalinie Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Szczecinie, wpłynął wniosek Pana Artura Lijewskiego, reprezentującego Zarząd Portu Morskiego Kołobrzeg Sp. z o.o., w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn. „Modernizacja Nabrzeża Zbożowego w Kołobrzegu”.

Do ww. wniosku załączono:

1. „Kartę informacyjną przedsięwzięcia” wraz z jej zapisem w formie elektronicznej na informatycznym nośniku danych.
2. Wypis z rejestru gruntów.
3. Kopię mapy ewidencyjnej obejmującej przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie oraz obejmującej obszar, na który będzie ono oddziaływać, w skali 1:500.
4. Kopię wniesienia opłaty za wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

P. M. Koszalin
16.08.2013

W dniu 20.06.2013 r., do tut. Wydziału wpłynęło zaświadczenie Prezydenta Miasta Kołobrzeg z dnia 20.06.2013 r., znak: UA.6727.73.2013.IV, w którym poinformowano, że działka nr 99/16 położona w obrębie 4 w Kołobrzegu, znajduje się na obszarze, dla którego od dnia 1 stycznia 2004 r., brak jest obowiązującego miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Z uwagi na fakt, że przedłożony wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach nie zawierał wszystkich załączników, wymaganych na podstawie art. 74 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199, poz. 1227 z późn. zm.), Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Szczecinie w myśl art. 64 § 2 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. Nr 213, poz. 1397), pismem z dnia 01.07.2013 r., znak: WST-K.4211.9.2013.ML, wezwał wnioskodawcę do przedłożenia:

- 1) „karty informacyjnej przedsięwzięcia” sporządzonej zgodnie z art. 3 ust. 5 ww. ustawy;
- 2) wypisu z rejestru gruntów obejmującego przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, oraz obejmującego obszar, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie.

Stosowne uzupełnienia przedłożono w dniach: 12.07.2013 r. oraz 16.07.2013 r.

Zgodnie z art. 21 ust. 2 pkt 9 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199, poz. 1227 z późn. zm.), w dniu 16.07.2013 r. w publicznie dostępnym wykazie Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Szczecinie, zamieszczono zawiadomienie znak: WST-K.4211.9.2013.KD.2, o złożeniu przez inwestora wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowej inwestycji. Ponadto, pismem z dnia 16.07.2013 r., znak: WST-K.4211.9.2013.KD.3, organ zawiadomił strony postępowania o wszczęciu postępowania administracyjnego w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla niniejszej inwestycji.

Przedmiotowe przedsięwzięcie stanowi przebudowę istniejącego nabrzeża, dlatego też planowana inwestycja, w myśl rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. Nr 213, poz. 1397 z późn. zm.), wpisuje się w katalog przedsięwzięć wymienionych w § 3 ust. 2 pkt 2, w związku z § 3 ust. 1 pkt 64 – przedsięwzięcia polegające na przebudowie przedsięwzięcia z II gr. („porty lub przystanie morskie, inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 34”), tym samym przedmiotowa inwestycja zalicza się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko może być wymagany. Zgodnie z art. 71 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199, poz. 1227 z późn. zm.), dla przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, jest wymagane uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest na terenie działki nr: 99/16 obręb ewidencyjny 4 Kołobrzeg. Zgodnie z art. 75 ust. 1 pkt 1 lit. c ww. ustawy, organem właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięć realizowanych na obszarach morskich, jest regionalny dyrektor ochrony środowiska.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Szczecinie, w ramach konsultacji z właściwymi organami, zgodnie z art. 64 ust. 1 pkt 2 oraz ust. 1a ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199, poz. 1227 z późn. zm.), pismami z dnia 16.07.2013 r. wystąpił do

Państwowego Granicznego Inspektora Sanitarnego w Świnoujściu oraz Dyrektora Urzędu Morskiego w Słupsku, o opinię w sprawie konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko.

Pismem z dnia 02.08.2013 r., znak: OW-B5-271/30/13, Dyrektor Urzędu Morskiego w Słupsku nie stwierdził konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla niniejszego przedsięwzięcia. Swoją opinię uzasadnił następująco. Teren działań inwestycyjnych przyległy jest do istniejącego portu rybackiego, w którym występuje wzmożony ruch kutrów rybackich i innych jednostek pływających, obsługujących teren portowy. Przedmiotowy teren z uwagi na swój charakter, podlega ciągłej eksploatacji. Remont przedmiotowego nabrzeża wpłynie na jego trwałość oraz poprawi funkcjonowanie portu, podwyższając bezpieczeństwo jednostek z niego korzystających. Planowana inwestycja nie wpłynie na zmianę linii brzegowej – zostanie zachowana w dotychczasowym kształcie i położeniu.

Biorąc pod uwagę położenie całej inwestycji w terenie przekształconym oraz zakres prac, należy wykluczyć możliwość utraty powierzchni i fragmentacji siedlisk przyrodniczych. Mając na uwadze lokalizację oraz charakter przedsięwzięcia, brak jest przesłanek, aby realizacja inwestycji mogła spowodować pogorszenie stanu siedlisk przyrodniczych lub siedlisk gatunków roślin i zwierząt, dla których ochrony zostały wyznaczone obszary Natura 2000.

W związku z rodzajem i lokalizacją przedmiotowego przedsięwzięcia, oddaloną od granic państwa, wykluczona jest możliwość oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na obszary położone poza granicami Polski.

Prowadzenie prac budowlanych będzie wiązać się z okresowymi uciążliwościami spowodowanym czynnikami akustycznymi, jednakże z uwagi na usytuowanie przedmiotowego przedsięwzięcia na terenie portu, czyli obszarze o charakterze przemysłowym, o zmniejszonych normach emisji zanieczyszczeń akustycznych oraz odległości od osiedli mieszkalnych, nie powinno stanowić uciążliwości dla ludzi.

W trakcie realizacji przedmiotowej inwestycji głównym źródłem emisji zanieczyszczeń gazowych do atmosfery, będą silniki spalinowe maszyn i urządzeń wykorzystywanych do prac budowlanych. Po zakończeniu prowadzenia prac, zarówno poziom hałasu, jak i stan powietrza atmosferycznego, wrócą do poziomu sprzed rozpoczęcia prac inwestycyjnych.

Wycinka drzew kolidujących z planowaną inwestycją, prowadzona będzie poza okresem lęgowym ptaków (październik-luty). W przypadku stwierdzenia zasiedlenia gniazd, wycinka zostanie wstrzymana.

Planowany sposób unieszkodliwiania i gromadzenia powstałych podczas prac budowlanych odpadów, powinien zapewnić właściwy poziom zabezpieczenia środowiska przed zanieczyszczeniami.

Pismem z dnia 29.07.2013 r., znak: GS-N-NZ/4010/13/13, Państwowy Graniczny Inspektor Sanitarny w Świnoujściu również nie stwierdził potrzeby przeprowadzenia oceny i sporządzenia raportu oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko pod względem zdrowotnym. Swoją opinię uzasadnił następująco. Oceniając przedsięwzięcie, organ przede wszystkim wziął pod uwagę celowość jego przeprowadzenia, jako jeden z podstawowych warunków dalszego funkcjonowania i rozwoju Portu Morskiego w Kołobrzegu. Ważną przesłanką również pozostaje fakt, iż przedsięwzięcie jest modernizacją i przebudową już istniejącego obiektu, który trwale wrósł w środowisko terenów portowych Kołobrzegu. Według oceny Państwowego Granicznego Inspektora Sanitarnego w Świnoujściu, przedsięwzięcie w planowanej postaci nie wpłynie na zdrowotność środowiska w miejscu jego realizacji. Uciążliwości dla zdrowia publicznego, powstające podczas realizacji przedsięwzięcia, zakładając, że prace będą realizowane zgodnie z zasadami zawartymi w „karcie informacyjnej przedsięwzięcia”, a także biorąc pod uwagę ich usytuowanie, można

uznać za dopuszczalne. Wobec powyższego, w wyniku przeanalizowania dokumentacji, Państwowy Graniczny Inspektor Sanitarny w Świnoujściu stwierdził, że przedmiotowe przedsięwzięcie nie będzie w sposób istotny negatywnie oddziaływać na zdrowie i życie ludzi, ani też nie pogorszy istotnie warunków sanitarnych i higienicznych w obszarze przedsięwzięcia i w jego sąsiedztwie.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Szczecinie, po dokonaniu analizy przedłożonej dokumentacji, w tym opinii Dyrektora Urzędu Morskiego w Świnoujściu oraz Państwowego Granicznego Inspektora Sanitarnego w Świnoujściu, a także biorąc pod uwagę łącznie uwarunkowania określone w art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199, poz. 1227 z późn. zm.), postanowił nie nakładać obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko.

Wśród uwarunkowań, o braku obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko, przesądziły:

1) Rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia z uwzględnieniem:

a) Skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji.

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest na działce nr 99/16 obręb 0004 Kołobrzeg. Obecnie Nabrzeże Zbożowe wykorzystywane jest zgodnie ze swoim przeznaczeniem, jednak jego pogarszający się stan techniczny może doprowadzić do konieczności zamknięcia nabrzeża w okresie nie dłuższym niż kilka lat. Celem prac budowlanych, jest remont Nabrzeża Zbożowego wraz z jego bezpośrednim zapleczem w taki sposób, by mogło ono pełnić funkcję uniwersalnego nabrzeża przeładunkowego, przystosowanego do obsługi największych statków mogących zawijać do Kołobrzegu, a także do sprawnej obsługi środków transportu drogowego i kolejowego.

Zakłada się pozostawienie funkcji torów kolejowych, tj. funkcji przeładunkowej oraz toru wyciągowego obsługującego obszar nabrzeża węglowego. Zakłada się również usankcjonowanie obecnej sytuacji, polegającej na faktycznej likwidacji odwodnego toru kolejowego w rejonie elewatorów. Planuje się wykonanie przebudowy uzbrojenia podziemnego w rejonie nabrzeża, w szczególności polegającej na uporządkowaniu kanalizacji deszczowej, likwidacji większości wylotów łączących ją z akwenem i skierowaniu wód opadowych do niewielkiej liczby wylotów, zaopatrzonych w odpowiednie urządzenia podczyszczające. Planuje się również wykonanie nowych punktów poboru energii elektrycznej dla statków i urządzeń przeładunkowych.

Zakłada się, że nawierzchnia kolejowo-drogowa i drogowa, wykonana zostanie w sposób zapewniający jej wysoką nośność, trwałość i odporność na uszkodzenia, stąd przewidziano wykonanie nawierzchni drogowo-kolejowej w postaci torów kolejowych i rozjazdów na płytach żelbetowych.

Zadanie polegało będzie na:

- rozbiórce oczepu, wyposażenia nabrzeża (pozostałości drabinek wyłazowych, urządzeń odbojowych itp.);
- rozbiórce nawierzchni drogowych i kolejowych w obszarze objętym przedsięwzięciem;
- rozbiórce sieci uzbrojenia podziemnego w obszarze objętym przedsięwzięciem;
- remoncie ścianki szczelnej nabrzeża;
- wykonaniu wzmocnienia gruntu w obszarze za nabrzeżem;
- budowie nowego betonowego oczepu nabrzeża wraz z wykonaniem płyty nabrzeża, palowaniem przed i za istniejącą ścianką szczelną;

- montażu wyposażenia nabrzeża (urządzenia cumownicze, odbojowe, drabinki wylazowe itp.);
- wykonaniu i odtworzeniu części sieci uzbrojenia podziemnego w rejonie objętym przedsięwzięciem;
- wykonaniu nawierzchni kolejowo-drogowych i kolejowych w rejonie objętym przedsięwzięciem;
- wykonaniu oświetlenia terenu, punktów poboru energii elektrycznej, wody, hydrantów itp.

Powierzchnia remontowanego nabrzeża wynosi 3430 m² (długość torowiska – 508 m, długość linii nabrzeża - 199 m, głębokość techniczna – 6 m, głębokość dopuszczalna – 7 m, powierzchnia nawierzchni drogowej z wyłączeniem nawierzchni zajętej przez płyty torów i rozjazdów – 1132 m²).

Przeznaczenie oraz funkcje terenu, na którym planowany jest remont nie ulegną zmianie. Plan prac nie obejmuje tworzenia nowej budowli hydrotechnicznej, lecz wyłącznie przeprowadzenie remontu istniejącego Nabrzeża Zbożowego.

- b) Powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć znajdujących się na obszarze, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie.

Nie przewiduje się możliwości kumulacji oddziaływań rozważanego przedsięwzięcia oraz przedsięwzięć sąsiadujących na etapie realizacji oraz eksploatacji.

- c) Wykorzystania zasobów naturalnych.

Na etapie budowy, woda, surowce i materiały oraz energia, będą wykorzystywane w ilościach koniecznych do wykonania założeń projektu, z kolei paliwa w ilości niezbędnej do pracy maszyn i sprzętu budowlanego, koniecznego do realizacji zadania. Zużycie energii elektrycznej w trakcie eksploatacji, wyniesie od 120 do 280 kW (oświetlenie terenu, zasilanie jednostek pływających, oświetlenie nawigacyjne, inne odbiorniki).

- d) Emisji i występowania innych uciążliwości.

W trakcie realizacji inwestycji, powstawać będą następujące rodzaje odpadów: odpady materiałów i elementów budowlanych oraz infrastruktury drogowej (np. beton, cegły, płyty, ceramika) w ilości około 600 m³, gleba i ziemia, w tym kamienie w ilości około 300 m³ oraz materiały uszkodzone w trakcie budowy lub transportu. Z kolei w trakcie eksploatacji portu, powstawać będą odpady komunalne z jednostek pływających w ilości około 10 m³/rok. Postępowanie z przewidywanymi odpadami, będzie zgodne z wymogami stosownych przepisów. Odpady zostaną zebrane do kontenerów, zlokalizowanych poza terenem objętym przedsięwzięciem, w jego sąsiedztwie i wywiezione celem odpowiedniego zagospodarowania.

W trakcie realizacji inwestycji, źródłem hałasu będzie praca maszyn i sprzętu, niezbędnych do realizacji zadania. Tym niemniej, uciążliwości te będą krótkotrwałe i wynikać będą jedynie z prowadzenia prac budowlanych. Prace budowlane mogące emitować do środowiska hałas, realizowane będą jedynie w porze dziennej. W fazie eksploatacji, źródłem hałasu do środowiska, będzie praca silników jednostek pływających. Nie przewiduje się, aby obciążenie emitowanym hałasem, było większe niż obecnie i przekroczyło dopuszczalne normy.

Podczas realizacji inwestycji, do powietrza emitowane będą zanieczyszczenia spalinami wydzielanymi przez silniki poruszających się pojazdów i maszyn niezbędnych przy realizacji inwestycji. Emisja tych zanieczyszczeń do powietrza atmosferycznego, nie spowoduje przekroczeń dopuszczalnych stężeń w powietrzu atmosferycznym. Na etapie eksploatacji inwestycji, do powietrza emitowane będą

zanieczyszczenia spalinami wydzielanymi przez silniki poruszających się jachtów. Ze względu na małą intensywność tego ruchu, duży obszar portu oraz wielkość silników jednostek pływających, ich oddziaływanie spalinami będzie pomijalnie małe i nie wywrze wpływu na czystość powietrza w rejonie objętym przedsięwzięciem.

Akwen, przy którym zlokalizowane jest rozważane przedsięwzięcie, w rozumieniu Ramowej Dyrektywy Wodnej, należy do dorzecza Odry, jednolitej części wód powierzchniowych Parsęta, od Wielkiego Rowu do ujścia. Zarówno w fazie budowy, jak i w fazie eksploatacji, przedsięwzięcie nie będzie stanowić istotnego zagrożenia dla środowiska gruntowo-wodnego. Zamierzone do wykonania remontu budowle hydrotechniczne, powstaną w miejscu obecnie istniejących. Nie ulegną też zmianie parametry istniejącego toru wodnego, przez co nie zostanie zaburzona istniejąca obecnie więź hydrauliczna wód powierzchniowych i wód gruntowych. Zagrożeniem dla środowiska wodnego, mogą być jedynie niewielkie wycieki substancji ropopochodnych z jednostek pływających oraz sprzętu budowlanego. Zanieczyszczenia te będą mechanicznie zbierane z powierzchni wody. Wszelkie zanieczyszczenia z powierzchni wody, będą niezwłocznie usuwane, a wszelkie zanieczyszczenia dna, do których dojść może w trakcie prac budowlanych, zostaną całkowicie usunięte przed ich ukończeniem.

Do wstępnego podczyszczania wód opadowych, odprowadzonych z projektowanej drogi i parkingów, przed odprowadzeniem do odbiornika, przewidziano zastosowanie separatorów koalescencyjnych substancji ropopochodnych oraz osadników piasku.

- e) Ryzyka wystąpienia poważnej awarii, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii.

Projektowane przedsięwzięcie nie zalicza się do zakładów o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej, na podstawie art. 248 ust. 2a ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. – Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2008 r. Nr 25, poz. 150 z późn. zm.), oraz rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 9 kwietnia 2002 r. w sprawie rodzajów i ilości substancji niebezpiecznych, których znajdowanie się w zakładzie decyduje o zaliczeniu go do zakładu o dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz. U. 2002 Nr 58, poz. 535 z późn. zm.).

- 2) Usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego:

Planowane przedsięwzięcie realizowane będzie w granicach obszaru chronionego krajobrazu pn. „Koszaliński Pas Nadmorski”, powołanego w celu ochrony krajobrazu i naturalnych walorów środowiska przyrodniczego, dla którego zagrożeniem jest: nadmierna penetracja turystyczna, silna antropopresja, ekspansja trzciny, dzikie wysypiska odpadów, osuszanie terenu. Zgodnie z § 2 ust. 2 oraz z załącznikiem 1 do Uchwały Nr XXXII/375/09 Sejmiku Województwa Zachodniopomorskiego z dnia 15 września 2009 r., w sprawie obszarów chronionego krajobrazu (Dz. U. Woj. Zach. Z 2009 r. Nr 66 – 12304 – poz. 1804 z późn. zm.), na obszarze powyżej powołanego obszaru chronionego krajobrazu, obowiązuje zakaz realizacji przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko. Powyższy zakaz nie dotyczy jednakże realizacji przedsięwzięć mogących znacząco

oddziaływać na środowisko, dla których przeprowadzona ocena oddziaływania na środowisko wykazała brak znaczącego negatywnego wpływu na ochronę przyrody obszaru chronionego krajobrazu. Wstępna ocena oddziaływania projektowanej inwestycji na środowisko wykazała, że planowane przedsięwzięcie nie wywrze znacząco negatywnego wpływu na ochronę przyrody omawianego obszaru, w związku z czym można uznać, iż jego realizacja nie złamie zakazów wprowadzonych Uchwałą Nr XXXII/375/09 Sejmiku Województwa Zachodniopomorskiego z dnia 15 września 2009 r., w sprawie obszarów chronionego krajobrazu (Dz. U. Woj. Zach. z 2009 r. Nr 66 – 12304 – poz. 1804 z późn. zm.). Przedmiotowa inwestycja nie znajduje się na liście zagrożeń dla ww. obszaru, tym samym nie jest realizowana w sprzeczności z założeniami ochrony tego obszaru.

Planowana inwestycja będzie realizowana częściowo w granicach obszaru Natura 2000 - potencjalnego Specjalnego Obszaru Ochrony Siedlisk pn. „Dorzecze Parsęty” (kod PLH320007), wyznaczonego w celu zachowania siedlisk przyrodniczych oraz gatunków roślin i zwierząt wyszczególnionych w załączniku I i II Dyrektywy Siedliskowej. Zgodnie ze Standardowym Formularzem Danych, dla powyższego obszaru istotnym zagrożeniem jest: zmienianie stosunków wodnych powodujące odwadnianie mokradeł; zaniechanie wypasu oraz zarzucenie koszenia łąk świeżych i łąk podmokłych oraz torfowisk mechowiskowych; kłusownictwo ryb łososiowatych; zalesianie torfowisk i podmokłych łąk; intensyfikacja użytkowania łąk lub zamiana ich w grunty orne; zalewanie łąk i torfowisk - zbiorniki retencyjne; hodowla ryb; nieuporządkowana gospodarka wodno-ściekowa oraz gospodarka odpadami - "dzikie wysypiska" śmieci. Przedmiotowa inwestycja nie znajduje się na liście zagrożeń dla ww. obszaru, tym samym nie jest realizowana w sprzeczności z założeniami ochrony tego obszaru. Planowane zamierzenie inwestycyjne nie będzie stanowiło zagrożenia dla przedmiotu ochrony ww. obszaru Natura 2000, gdyż realizowane jest na terenie przekształconym, na którym flora i fauna nie występuje.

Planowane przedsięwzięcie z racji swego położenia, obecnego stanu zagospodarowania oraz pozostawienia praktycznie tej samej funkcji i jej intensywności, nie będzie mieć wpływu na spójność i integralność obszarów Natura 2000, w granicach których przedsięwzięcie to leży, bądź z którymi sąsiaduje.

Przeznaczenie oraz funkcje terenu, na którym planowany jest remont nie ulegną zmianie. Plan prac nie obejmuje tworzenia nowej budowli hydrotechnicznej, lecz wyłącznie przeprowadzenie remontu istniejącego Nabrzeża Zbożowego.

Przedmiotowe przedsięwzięcie nie jest zlokalizowane w granicach pozostałych form ochrony przyrody, objętych ochroną na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody.

3) Rodzaj i skalę możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do uwarunkowań wymienionych w pkt 1) i 2), wynikające z:

- a) Zasięgu oddziaływania - obszaru geograficznego i liczby ludności, na którą przedsięwzięcie może oddziaływać. Wielkości i złożoności oddziaływania, z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej. Prawdopodobieństwa oddziaływania. Czasu trwania, częstotliwości i odwracalności oddziaływania.

Realizacja inwestycji wiąże się głównie z oddziaływaniem na środowisko na etapie realizacji, gdzie powstawać będą odpady, hałas związany z pracą maszyn i sprzętu niezbędnego do realizacji zadania oraz może nastąpić emisja zanieczyszczeń do powietrza (spaliny wydzielane przez silniki poruszających się pojazdów i maszyn niezbędnych przy realizacji inwestycji). Uciążliwości te będą miały jednak charakter krótkotrwały i ustąpią wraz z zakończeniem prac budowlanych. W czasie prac

budowlanych, nie przewiduje się działań mogących spowodować trwałe i znaczące zmiany dla środowiska.

Przeznaczenie oraz funkcje terenu, na którym planowany jest remont nie ulegną zmianie. Plan prac nie obejmuje tworzenia nowej budowli hydrotechnicznej, lecz wyłącznie przeprowadzenie remontu istniejącego Nabrzeża Zbożowego (modernizacja istniejącej infrastruktury, sieci zasilania energetycznego oraz punktów odbioru energii elektrycznej, kanalizacji deszczowej).

Przedsięwzięcie nie będzie w sposób istotny negatywnie oddziaływać na zdrowie i życie ludzi, ani też nie pogorszy warunków sanitarnych i higienicznych w obszarze przedsięwzięcia i w jego sąsiedztwie.

- b) Transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze.

Usytuowanie inwestycji, jak i zakres prowadzonych działań i prac, dotyczyć będą rejonu położonego w oddaleniu od terytorium państw sąsiadujących. Planowana inwestycja nie będzie miała wpływu na kształt linii brzegowej sąsiednich państw. Nie przewiduje się innego rodzaju oddziaływania mogącego posiadać charakter transgraniczny.

Przedłożone materiały dot. planowanego przedsięwzięcia pozwoliły ocenić w sposób wystarczający jego oddziaływanie na środowisko, w związku z czym Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Szczecinie stwierdził brak konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na środowisko.

W związku z powyższym - orzeczono jak w sentencji.

Od niniejszego postanowienia nie służy stronom zażalenie. Zgodnie z art. 142 Kodeksu postępowania administracyjnego, postanowienie, na które nie służy zażalenie, strona może zaskarżyć tylko w odwołaniu od decyzji.



REGIONALNY DYREKTOR
OCHRONY ŚRODOWISKA
w Szczecinie

Grzegorz Kubiak

Otrzymują:

1. Inwestor: Zarząd Portu Morskiego Kołobrzeg Spółka z o.o., 78-100 Kołobrzeg, ul. Szyprów 1
2. Starosta Kołobrzeski, 78-100 Kołobrzeg, Plac Ratuszowy 1

Do wiadomości:

1. Państwowy Graniczny Inspektor Sanitarny w Świnoujściu, 72-600 Świnoujście, ul. Grunwaldzka 72
2. Dyrektor Urzędu Morskiego w Słupsku, 76-200 Słupsk, Al. Sienkiewicza 18



ZARZĄD PORTU MORSKIEGO
KOŁOBRZEG
Sp. z o.o. J.S.G.M.
Wpłynęło dnia: 2013.08.13
L.dz.: 3061

REGIONALNY DYREKTOR OCHRONY ŚRODOWISKA W SZCZECINIE

Koszalin, dnia 12 sierpnia 2013 r.

WST-K.4211.9.2013.KD.7

ZAWIADOMIENIE REGIONALNEGO DYREKTORA OCHRONY ŚRODOWISKA W SZCZECINIE z dnia 12 sierpnia 2013 r.

Na podstawie art. 10 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2013 r., poz. 267),

zawiadamia się

Strony postępowania o możliwości zapoznania z treścią wypracowanych i zgromadzonych dokumentów, w toku prowadzonej procedury zmierzającej do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn. „**Modernizacja Nabrzeża Zbożowego w Kołobrzegu**”, wszczętej na wniosek z dnia 18.06.2013 r. Pana Artura Lijewskiego, reprezentującego Zarząd Portu Morskiego Kołobrzeg Sp. z o.o., uzupełnionego w dniach: 20.06.2013 r., 12.07.2013 r. oraz 16.07.2013 r.

Przedmiotowe przedsięwzięcie stanowi przebudowę istniejącego nabrzeża, dlatego też planowana inwestycja, w myśl rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. Nr 213, poz. 1397), wpisuje się w katalog przedsięwzięć wymienionych w § 3 ust. 2 pkt 2, w związku z § 3 ust. 1 pkt 64 – przedsięwzięcia polegające na przebudowie przedsięwzięcia z II gr. („porty lub przystanie morskie, inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 34”). Zgodnie z ww. rozporządzeniem, przedmiotowa inwestycja zalicza się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko może być wymagany. Zgodnie z art. 71 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199, poz. 1227 z późn. zm.), dla przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, jest wymagane uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest na terenie działki nr: 99/16 obręb ewidencyjny 4 Kołobrzeg. Zgodnie z art. 75 ust. 1 pkt 1 lit. c ww. ustawy, organem właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięć realizowanych na obszarach morskich, jest regionalny dyrektor ochrony środowiska.

Strony mogą również wypowiedzieć się, co do zebranych dowodów i materiałów, w związku z toczącym się postępowaniem w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla ww. przedsięwzięcia.

Zgromadzone dokumenty w przedmiotowej sprawie udostępnione są w siedzibie Wydziału Spraw Terenowych w Koszalinie Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Szczecinie (ul. Adama Mickiewicza 26, pokój nr 64 - poddasze, po uprzednim uzgodnieniu

P. M. Kozłowski
16.08.2013

telefonicznym pod nr 94 34 00 307), w terminie 7 dni od daty doręczenia niniejszego zawiadomienia.

Złożone uwagi i wnioski zostaną rozpatrzone przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie, przed wydaniem wnioskowanej decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

W przypadku braku jakichkolwiek uwag i wniosków, decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach dla ww. inwestycji, zostanie wydana na podstawie przedłożonych przez wnioskodawcę dokumentów.

REGIONALNY DYREKTOR
OCHRONY ŚRODOWISKA
w Szczecinie


Grzegorz Kubiak

Otrzymują:

- ✓1. Inwestor: Zarząd Portu Morskiego Kołobrzeg Spółka z o.o., 78-100 Kołobrzeg, ul. Szyprów 1
2. Starosta Kołobrzegi, 78-100 Kołobrzeg, Plac Ratuszowy 1



0145023
Urząd Morski w Słupsku
Al. Sienkiewicza 18, 76-200 SŁUPSK
tel./fax: 842-84-06 do 08
dyrektor@umsl.gov.pl
sekretariat@umsl.gov.pl
www.umsl.gov.pl
iow@umsl.gov.pl

ZARZĄD PORTU MORSKIEGO
KOŁOBRZEŻ
Sp. z o.o. J.S.G.M.

Wpłynęło dnia:
L.dz. 2455 2013-08-07

Słupsk, dnia 02.08.2013 r.

**Regionalna Dyrekcja Ochrony
Środowiska w Szczecinie
Wydział Spraw Terenowych
w Koszalinie**
ul. Mickiewicza 26
75-004 Koszalin

OW-B5-271/30/13

Dotyczy: opinii co do konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn. "Modernizacja Nabrzeża Zbożowego w Kołobrzegu".

Na podstawie art. 106 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. *Kodeks postępowania administracyjnego* (Dz. U. z 2009r. Nr 98, poz. 1071 ze zm., w związku z art. 69 ust. 1 i art. 70 ust. 1a ustawy z dnia 3 października 2010 r. *o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko* (Dz. U. z 2008r. Nr 199, poz. 1227, z późn. zm.), a także § 2 ust. 1 pkt. 34 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. *w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko* (Dz. U. z 2010r. Nr 213, poz. 1397), Urząd Morski w Słupsku po zaznajomieniu się z przedmiotem sprawy zawartym w piśmie Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Szczecinie o sygn. WST.K.4211.9.2013.KD.5 z dnia 16 lipca br. wraz z załącznikami, stwierdza, iż **nie widzi konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla niniejszego przedsięwzięcia.**

Przedmiotowa inwestycja położona jest:

- częściowo w granicach obszaru Natura 2000 „Dorzecze Parsęty” PLH 320007,
- w niewielkiej odległości od granicy obszaru Natura 2000 „Zatoka Pomorska” PLB 990003;
- w nieznaczej odległości od obszaru Natura 2000 „Trzebiatowsko-Kołobrzegi Pas Nadmorski” PLH 320007.

Teren działań inwestycyjnych przyległy jest do istniejącego portu rybackiego, w którym występuje wzmożony ruch kutrów rybackich i innych jednostek pływających obsługujących teren portowy. Przedmiotowy teren z uwagi na swój charakter, podlega ciągłej eksploatacji.

Remont przedmiotowego nabrzeża wpłynie na jego trwałość oraz poprawi funkcjonowanie portu podwyższając bezpieczeństwo jednostek z niego korzystających. Planowana inwestycja nie wpłynie na zmianę linii brzegowej-zostanie zachowana w dotychczasowym kształcie i położeniu.

Biorąc pod uwagę położenie całej inwestycji w terenie przekształconym oraz zakres prac należy wykluczyć możliwość utraty powierzchni i fragmentacji siedlisk przyrodniczych. Mając na uwadze lokalizację oraz charakter przedsięwzięcia, brak jest przesłanek, aby realizacja inwestycji mogła spowodować pogorszenie stanu siedlisk przyrodniczych lub siedlisk

gatunków roślin i zwierząt, dla których ochrony zostały wyznaczone w/w obszary Natura 2000.

W związku z rodzajem i lokalizacją przedmiotowego przedsięwzięcia, oddaloną od granic Państwa, wykluczona jest możliwość oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na obszary położone poza granicami Polski.

Prowadzenie prac budowlanych będzie wiązać się z okresowymi uciążliwościami spowodowanym czynnikami akustycznymi, jednakże z uwagi na usytuowanie przedmiotowego przedsięwzięcia na terenie portu, czyli obszarze o charakterze przemysłowym, o zmniejszonych normach emisji zanieczyszczeń akustycznych oraz odległości od osiedli mieszkalnych nie powinno stanowić uciążliwości dla ludzi.

W trakcie realizacji przedmiotowej inwestycji głównym źródłem emisji zanieczyszczeń gazowych do atmosfery będą silniki spalinowe maszyn i urządzeń wykorzystywanych do prac budowlanych. Po zakończeniu prowadzenia prac zarówno poziom hałasu jak i stan powietrza atmosferycznego wrócą do poziomu sprzed rozpoczęcia prac inwestycyjnych.

Wycinka drzew kolidujących z planowaną inwestycją prowadzona będzie poza okresem lęgowym ptaków (październik-luty); w przypadku stwierdzenia zasiedlenia gniazd, wycinka zostanie wstrzymana.

Planowany sposób unieszkodliwiania i gromadzenia powstałych podczas prac budowlanych odpadów powinien zapewnić właściwy poziom zabezpieczenia środowiska przed zanieczyszczeniami.

Mając na uwadze przytoczone wyżej argumenty, utrzymujemy swoje stanowisko w przedmiocie sprawy przytoczone we wstępie niniejszego pisma.

INSPEKTOR
URZĘDU MORSKIEGO W ŚLUPSKU
Z UP
mgr inż. Anna M. Barodziuk
Z CAŁOŚCI TECHNICZNYCH
(SEK.)

Otrzymują:

1. Adresat
2. Zarząd Portu Morskiego Kołobrzeg, ul. Szyprów 1, 78-100 Kołobrzeg;
3. Starosta Kołobrzeski, Plac Ratuszowy 1, 78-100 Kołobrzeg;
4. SM w/m;
5. OW a/a



Państwowy Graniczny Inspektor Sanitarny
w Świnoujściu
ul. Grunwaldzka 72 72-600 Świnoujście
tel/fax: +91 3212085, +91 3212725
e-mail: gsse.swinoujście@pis.gov.pl

GS-N-NZ/4010/13/13

Świnoujście, dnia 29 lipca 2013r.

ZARZĄD PORTU MORSKIEGO
KOŁOBRZEG

Sp. z o.o. J.S.G.M.

Wpłynęło dnia: 2013-08-09
L.dz. 2588

**Regionalna Dyrekcja Ochrony
Środowiska w Szczecinie
Wydział Spraw Terenowych
w Koszalinie**
ul. Adama Mickiewicza 26
75-004 Koszalin

OPINIA SANITARNA

Na podstawie art. 3, art. 10 i art. 37 ustawy z dnia 14 marca 1985r. o Państwowej Inspekcji Sanitarnej (*j.t. Dz. U. z 2011r. nr 212 poz. 1263 z późniejszymi zmianami*), w związku z art. 77, ust. 1, pkt. 2 i ust. 7, art. 78, ust. 1, pkt. 2 i ust. 4 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (*Dz. U. z 2008r. nr 199, poz. 1227 z późniejszymi zmianami*) - po zapoznaniu się z wnioskiem Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie prowadzącego postępowanie w/s wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach przedsięwzięcia zamierzonego przez Zarząd Portu Morskiego Kołobrzeg Sp. z o.o. -

Państwowy Graniczny Inspektor Sanitarny w Świnoujściu

n i e s t w i e r d z a p o t r z e b y

**przeprowadzenia oceny i sporządzenia raportu oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko pod względem zdrowotnym dla przedsięwzięcia pod nazwą:
„Modernizacja Nabrzeża Zbożowego w Kołobrzegu”**

UZASADNIENIE

Państwowy Graniczny Inspektor Sanitarny w Świnoujściu wydając niniejszą opinię, analizował, między innymi:

1. wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wraz z załączoną dokumentacją dla przedsięwzięcia jak wyżej,
2. kartę informacyjną przedsięwzięcia,
3. własną znajomość obszaru planowanego przedsięwzięcia.

Oceniając przedsięwzięcie Państwowy Graniczny Inspektor Sanitarny w Świnoujściu przede wszystkim wziął pod uwagę celowość jego przeprowadzenia jako jeden z podstawowych warunków dalszego funkcjonowania i rozwoju Portu Morskiego w Kołobrzegu. Ważną przesłanką również pozostaje fakt, iż przedsięwzięcie jest modernizacją i przebudową już istniejącego obiektu, który trwale wrósł w środowisko terenów portowych Kołobrzegu

Verte!

Według oceny Państwowego Granicznego Inspektora Sanitarnego w Świnoujściu przedsięwzięcie w planowanej postaci nie wpłynie na zdrowotność środowiska w miejscu jego realizacji.

Uciążliwości dla zdrowia publicznego powstające podczas realizacji przedsięwzięcia, zakładając, że prace będą realizowane zgodnie z zasadami zawartymi w „Karcie informacyjnej przedsięwzięcia” a także biorąc pod uwagę ich usytuowanie, można uznać za dopuszczalne.

Wobec powyższego, w wyniku przeanalizowania ww. dokumentacji Państwowy Graniczny Inspektor Sanitarny w Świnoujściu stwierdza, że przedmiotowe przedsięwzięcie nie będzie w sposób istotny negatywnie oddziaływać na zdrowie i życie ludzi, ani też nie pogorszy warunków sanitarnych i higienicznych w obszarze przedsięwzięcia i w jego sąsiedztwie.

Otrzymują:

1. adresat
2. Urząd Morski w Słupsku
Al. Sienkiewicza 18
76-200 Słupsk
3. Zarząd Portu Morskiego Kołobrzeg
ul. Szyprów 1
78-100 Kołobrzeg

PG
Państwowy Graniczny Inspektor
Sanitarny w Świnoujściu

Krzysztof Marek Tan